

邯郸生态环境动态

第 22 期

邯郸市生态环境局

2021 年 7 月 31 日

我市严控移动源污染排放见成效

今年以来，邯郸市以柴油货车、非道路移动机械污染治理为重点，以“用车大户”管理为突破口，严控移动源污染排放。

一是加强柴油货车监管。全市 21764 辆重型柴油货车安装了远程在线污染控制装置（OBD），144 家重点用车单位签订绿色运输承诺书。全市生态环境、交通、交巡警部门联合定期开展入户抽测，严查企业违规使用国 IV 及以下柴油货车。推进重点用车单位智能门禁系统安装和升级改造工作，全市 137 家重点用车单位安装了配有智能交通控制器和道闸的电子门禁系统，日筛查车辆 1.8 万辆次以上，实现对大货车的有效管控。国省干线入市口 6 个综合服务区，对入市货运车辆实行大车冲洗、尾气检测、超限

治理“三位一体”综合管理，设置机动车尾气排放抽测点，开展常态化路检路查，截至目前，共监督抽测车辆 62904 辆，查处超标车辆 1079 辆。

二是加强非道路移动机械监管。针对非道路移动机械无牌照、无底数、无人管、排放量大的“三无一大”状况，通过摸底调查逐步对全市非道路移动机械实施登记编码、张贴二维码，利用平台和手机 App，实现对非道路移动机械有效管控，截至目前，已完成 1.5 万余辆车辆的编码登记工作。今年，全市检查了 1762 个企业（工地）、5143 台机械。

三是加强机动车排放检验机构监管。对全市 67 家机动车排放检验机构进行分级评定，区分 AA 级、A 级、B 级和 C 级 4 个等级，实行积分制管理、差别监管。到目前，组织执法人次 2459 人次，检查检验机构 1046 家次，发现问题 49 个，整改 49 个，处罚 2 家。

四是强化油气回收监督检查。组织各县（市、区）生态环境分局开展对储油库、加油站和油罐车油气回收装置安装运行情况进行抽查抽检，每季度抽查本辖区成品油经营企业。通过市、县两级联查，今年以来，全市共组织出动执法人次 2930 人次，检查加油站点 1662 家次，发现问题 11 家，整改 11 家。

报：市委、市人大、市政府、市政协主要领导和相关领导

发：局机关各处（室）、事业单位，各县(市、区)生态环境分局
